

# Vouwfietsen

Met een gewicht tot 15 kg zijn deze fietsen niet bepaald makkelijk draagbaar. Maar ze hebben natuurlijk wel troeven en u kunt er zich makkelijk mee verplaatsen.



**V**ooraleer we in detail plus- en minpunten van deze vouwfietsen bespreken, moet ons eerst onze grootste teleurstelling in deze test van het hart: geen enkel model is echt makkelijk draagbaar. Niet één is licht of klein genoeg opdat u het probleemloos op bus, trein of tram kunt meenemen, ermee trappen kunt op- of aflopen, het te voet kunt meedragen enz. Pluimgewicht A-Bike (nauwelijks 5,7 kg) had de uitzondering op deze regel kunnen vormen. Hij blijkt echter nagenoeg onbruikbaar, vooral door zijn kleine wielen, en is veeleer een stuk speelgoed. In ieder geval alleen voor ultralichte personen geschikt. Maar verleggen we nu de focus naar de originaliteit van deze fietsen. Eenmaal dichtgevouwen kunt u ze bijvoorbeeld kwijt in of op een kast, in de koffer van een wagen of in een caravan. Ook kunnen vouwfietsen probleemloos mee de lift in. Bij gelegenheid kunt u ze als voetganger over een korte afstand meedragen of, zo u wil, meezeulen. Overigens, vouwfietsen pretenderen niet de prestaties of het comfort van "echte" (stads)fietsen te evenaren.

In hoofdzaak zijn ze bedoeld voor korte trajecten in verstedelijkt gebied: bv. van uw woonplaats naar het station, en daarna van het metrostation naar het werk. Het transport van een vouwfiets is trouwens toegelaten en gratis op elke vorm van openbaar vervoer: trein, tram én bus. Voor een "normale" fiets moet u bij de NMBS wél betalen: € 5 voor een enkele rit, € 8 voor een dagticket. En dan moet u op de trein nog plaats vinden in het berghok voor tweewielers ...

## In minder dan 1 minuut opgevouwen

Een vouwfiets moet makkelijk open- en dichtvouwen. In bepaalde gevallen kost dit heel wat hoofdbreken. Althans voor een beginner, want met behulp van de handleiding en ietwat ervaring kunt u elke fiets in minder dan een minuut open- of dichtvouwen. Een geoefend gebruiker kan dit in enkele seconden. Hoe kleiner de wielen, hoe minder plaats de fiets inneemt als hij dichtgevouwen is. Wielen met een kleine diameter maken de fiets echter moeilijker bestuurbaar en minder veilig.

## HOE WIJ TESTEN

De 15 fietsen werden niet alleen in het labo getest, maar ook door 10 gebruikers.

## GEVARIIEERD PARCOURS

Elke gebruiker testte minstens 7 fietsen. Het wegdek van het testparcours bestond uit verschillende materialen (asfalt, beton, tegels, verharde aarde). Ook bevatte het parcours verkeersdrempels en oneffenheden.

## GEBRUIKSGEMAK

De fietsers werden verzocht om tijdens de testrit ook een oordeel te vellen over de algemene staat van de fiets en zijn uitrusting, het gemak waarmee ze hem konden open- en dichtvouwen, de plaatsing van het zadel en het stuur, de vergrendeling van de scharnieren, het rijcomfort, de stabiliteit van de wegligging en het schakelen.



## Voufietsen Onze keuze



76

### GAZELLE TranZa Xtra

Vouwen is een makkie en u rijdt er comfortabel op. Helaas niet meteen de ideale voufiets als u 5 hoog woont en de lift in uw gebouw het plots niet doet...  
€ 799



67

### DAHON Curve D3

Misschien geen primus, maar wel een goed model voor bijna alle criteria, zelfs voor de prijs.  
€ 501



70

### STRIDA 5.0

De enige goede onder de 10 kg. Maar een tandje bij steken zult u niet vaak doen met 1 versnelling.  
€ 535



60

### SYMEX Vouwfiets

Erg zwaar, maar ook erg goedkoop voor redelijke tot goede resultaten. Wij genoten de eenmalige aanbieding bij Carrefour. Mocht die zich weer voordoen, sla dan uw slag!  
€ 99



#### HOE LEEST U DE TABEL

De geteste versies zijn van 2008. Bij de modellen van 2009 kunnen bepaalde details verschillen.

**Prijs** In november 2008.

**Wielen** Deze maat in duim geeft enkel een idee. Voor de werkelijke grootte is de bandenreferentie van belang.

**Frame** Aluminium is lichter dan ijzer en roest niet.

**Aandrijving** Een aandrijfriem weegt minder dan een ketting, en moet niet worden gesmeerd. De cardanas is een elegante, maar zware oplossing.

**Algemene staat** Aanblik, uitrusting, plaatsing van het zadel en het stuur, montage-instructies.

**Totaal gebruik** Het oordeel van de gebruikers over het gemak waarmee de fiets wordt vervoerd en gevouwen en over het rijcomfort.



www.test-aankoop.be voor onze testresultaten van elektrische fietsen

VOUWFIETSEN	PRIJS	BESCHRIJVING						TESTRESULTATEN					EINDSCORE OP 100
		Wielen (in inch)	Frame	Aandrijving	Versnellingen	Gewicht (in kg)	Afmetingen: lxbxh (in cm)	Totaal algemene staat	Dragen en verplaatsen	Vouwen	Rijcomfort	Totaal gebruik	
★ GAZELLE TranZa Xtra	799	20	alu	ketting	7	14,24	85x45x65	+	-	+	+	+	76
◎ STRIDA 5.0	535	16	alu	riem	1	9,75	110x45x65	□	+	+	+	+	70
KOGA-MIYATA Founder-S	1499	20	alu	ketting	9	15,00	83x43x93	+	-	+	+	□	68
MOBIKY Genius	689	12	alu	ketting	3	14,00	64x30x80	+	□	+	+	+	68
◎ DAHON Curve D3	501	16	alu	ketting	3	12,68	75x35x65	+	□	+	+	+	67
DAHON Curve SL	885	16	alu	ketting	8	11,55	80x50x70	+	□	+	+	+	67
BROMPTON Bromson-Regis	1032	16	ijzer	ketting	6	13,15	55x28x62	+	+	□	+	+	65
BROMPTON S2L	804	16	ijzer	ketting	2	10,55	55x28x60	□	+	□	+	+	63
MERCURY Folda	399	16	alu	ketting	3	12,08	80x50x40	+	□	□	+	□	61
€ SYMEX Vouwfiets	99	20	ijzer	ketting	6	14,27	88x40x60	+	-	+	□	□	60
BEIXO Compact-3	599	20	alu	cardan	3	15,00	85x35x60	+	-	□	+	□	58
GIANT Halfway Multispeed	739	20	alu	ketting	7	13,00	75x67x77	+	□	+	□	□	57
BIRDY City	1489	16	alu	ketting	8	12,18	70x40x65	+	□	-	+	-	40
BATAVUS Nova Versa	649	20	alu	ketting	3	13,32	80x35x65	+	□	+	-	-	37
A-BIKE Plus	193	6	alu	riem	1	5,77	30x17x68	□	+	□	-	-	29



- ★ Beste van de test
- ◎ Beste Koop
- € Voordelige keuze
- +
- 
- 
- 
- +
- +
- +
- +
- +
- +
- +

Goede kwaliteit Niet kopen

## IN DE PRAKTIJK

Het gemak waarmee u de fiets open- en dichtvouwt, verschilt sterk van model tot model. Mits enige ervaring neemt de handeling nooit meer dan 1 minuut in beslag.



Maak de wielen los



Vouw open



Vergrendel het frame



Klaar voor vertrek!

>>

Als uw reisweg heuvelachtig is, bent u beter af met een fiets die uitgerust is met een versnellingsstelsel. Sommige modellen hebben tot 9 versnellingen. Twee fietsen uit onze test hebben er maar één. Tegen een meerprijs bieden bepaalde fabrikanten wel versies met meer versnellingen.

Essentieel voor de draagbaarheid is het gewicht. Als u A-Bike buiten beschouwing laat, die volgens ons te veel van speelgoed wegheeft, wegen de fietsen van 9,75 tot 15 kg. Enkel voor spierbundels!

Ook de grootte van de fietser is van belang. A-Bike, en vooral Symex, zijn niet geschikt voor gebruikers die groter zijn dan 1,70 m.

In het testlab maten wij hoe krachtig de remmen zijn en hoe stevig de vouwfietsen. Allemaal geven ze op die twee vlakken voldoening.

De goedkoopste fiets kost minder dan € 100, terwijl de kwaliteit nog aanvaardbaar is. Het ging echter om een eenmalige aanbieding bij Carrefour. De duurste kost € 1 500, maar die is daarom nog niet de beste.



## Elk jaar worden in België 10 000 vouwfietsen verkocht

### Knie tegen het stuur en meer van dat

Bij alle 15 fietsen zagen we spitsvondigheden en goede ideeën. Jammer dat geen enkele fiets die allemaal combineert. Ook vertonen bepaalde modellen problemen:

- telkens u Birdy openvouwt, loopt de ketting af;
- de cardanaandrijving van Beixo heeft zijn voordelen: de fiets is stevig en moet niet worden gesmeerd, maar hij is ook zwaarder;
- op het achterwiel van Batavus zit een terugtraprem; dat is minder veilig, en stoort bij het schakelen;
- Giant remt middelmatig, wat in stadsverkeer een probleem kan zijn;
- op Koga Myata kan een grote fietser met de knieën tegen het stuur stoten;
- de rijkhouding en de kleine wielen maken Mobiky oncomfortabel.

Het is wachten op de fabrikant die al het goede overhoudt en met alle fouten die tijdens onze test aan het licht kwamen komaf maakt! Vóór u beslist, maakt u in ieder geval het best een testrit. Zo kunt u nagaan of de fiets u bevalt. ●

## EN ALS HIJ NIET PLOOIT?

Uiteraard kunt u een vouwfiets probleemloos in de koffer van uw wagen vervoeren. Er bestaan natuurlijk ook oplossingen om uw gewone tweewielers mee te nemen.



### Op het dak

Deze systemen vereisen dat u in de breedte stangen plaatst waarop dan de rails van de fietsdrager worden bevestigd. Elke rail kan maar één fiets dragen.

- + lage prijs; het zicht wordt niet gehinderd
- hoogte; brandstofverbruik; moeilijke montage



### Op de trekhaak

De fietsen worden op een platform geplaatst of worden opgehangen.

- + vlotte montage; geen probleem voor het zicht; beperkt meerverbruik
- een trekhaak is noodzakelijk; het systeem is zwaar en groot



### Op de achterklep

De fietsen worden op goten geplaatst en met de wielen en het frame vastgemaakt, of ze worden aan twee stangen opgehangen. Op dit systeem kunt u tot 4 fietsen bevestigen.

- + gemakkelijke montage; geen materiaal op de auto te monteren; het systeem is licht en gemakkelijk op te bergen
- u moet controleren of de sjerbanden stevig zijn vastgemaakt; verlies aan zicht; kans op schade aan auto en fietsen; verbruik



### Ingebouwd systeem

Deze fietsdrager schuift u als een ingebouwde lade uit de achterbumper. Met dit systeem kunt u tot 2 fietsen vervoeren.

- + geen montage; eenvoudig in gebruik
- slechts op bepaalde modellen als optie beschikbaar